

ROMÂNIA
JUDEȚUL NEAMȚ
COMUNA TĂMĂȘENI
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE
privind

**privind aprobarea solicitării de transmitere cât și a preluării unui microbuz electric din
domeniul public al județului Neamț în domeniul public al comunei Tămășeni**

Având în vedere prevederile:

- art. 120 și art. 121, alin. (1) și (2) din Constituția României, republicată;
- art. 294, alin. (2), alin. (6) și alin. (7) din OUG 57/2019 privind codul administrative, actualizată;
- Hotărârea de Consiliu Local cu nr. 40/23.06.2023 privind aprobarea participării în cadrul proiectului „Microbuze electrice pentru elevi la nivelul județului Neamț” și a cheltuielilor legate de acest proiect;
- Art.129, alin. (2), lit. c), alin. (14) și art. 139, alin. (3) lit. g) din OUG 57/2019 privind codul administrativ, actualizată;
- Hotărârea Consiliului Județean Neamț cu nr. 56 din 26.02.2026 privind luarea unor măsuri pentru transferul dreptului de proprietate a bunurilor mobile-mijloace fixe (23 microbuze electrice tip 17+1 locuri destinate transportului elevilor), achiziționate în cadrul proiectului „Microbuze electrice pentru elevi la nivelul Județului Neamț”

Văzând:

- Referatul de aprobare a primarului comunei TĂMĂȘENI, înregistrat sub nr.1247 din 25.02.2026 prin care viceprimarul comunei Tămășeni propune aprobarea solicitării de transmitere cât și a preluării unui microbuz electric din domeniul public al județului Neamț în domeniul public al comunei Tămășeni;
- Raportul de specialitate, înregistrat sub nr.1248 din 25.02.2026 al consilierului cu atribuții de administrare domeniul public și privat din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Tămășeni;
- Avizul comisiilor de specialitate din cadrul consiliului local

În temeiul prevederilor art. 196, alin. (1), lit. a) din OUG 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă solicitarea de transmitere din domeniul public al județului Neamț în domeniul public al comunei Tămășeni a unui microbuz electric, serie sașiu **L66FBF2G9S1000422**, împreună cu toate accesoriile aferente în vederea asigurării transportului elevilor pe raza comunei Tămășeni.

Art.2. Se aprobă preluarea din domeniul public al județului Neamț în domeniul public al comunei Tămășeni a bunului menționat la art.1 prin protocolul privind transferul dreptului de proprietate aferent unui bun mobil fix (microbuz electric 17+1 locuri, pentru transportul elevilor), prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. Bunul prevăzut la art. 1 se declară ca fiind bun de interes public local.

Art.4. Se mandatează primarul comunei Tămășeni să emită Dispoziția privind constituirea comisiei de preluare a microbuzului electric, comisie care va semna Protocolul prevăzut în anexa la prezenta hotărâre.

Art.5.Primarul comunei Tămășeni, prin compartimentele din cadrul aparatului de specialitate al primarului, va asigura aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

Art.6.Prezenta hotărâre se va comunica, potrivit legii, prin grija secretarului general com.Tămășeni, autorităților și persoanelor interesate.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Consilier local,
Emanuel-Petru CÂNTACIU**

**Contrasemnează pentru legalitate
Secretar general,
Alina-Cristina CĂLIMAN**



JUDEȚUL NEAMȚ

COMUNA _____

Nr. ____ / _____

Nr. ____ / _____

PREȘEDINTE,

PRIMAR,

PROTOCOL

privind transferul dreptului de proprietate aferent unui bun mobil mijloc fix (microbuz electric tip 17+1 locuri, pentru transportul elevilor) achiziționat în cadrul proiectului „Microbuze electrice pentru elevi la nivelul Județului Neamț”

I. PĂRȚILE PROTOCOLULUI:

JUDEȚUL NEAMȚ, cu sediul în Municipiul Piatra Neamț, str. Alexandru cel Bun, nr. 27, telefon: 0233/212890, e-mail: cons.județean@cjneamt.ro, cod de înregistrare fiscală 2612839, reprezentat de Președinte, domnul Daniel-Vasilică HARPA, în calitate de solicitant eligibil, prin *Comisia de predare* constituită în baza Dispoziției Președintelui Consiliului Județean Neamț nr. _____, în următoarea componență:

.....

Și

COMUNA _____, cu sediul în _____, telefon _____, e-mail _____, cod de înregistrare fiscală _____, în calitate de beneficiar, prin *Comisia de preluare*, constituită în baza Dispoziției Primarului Comunei/Orașului _____ nr. _____, în următoarea componență:

.....

În baza prevederilor:

- Hotărârii Consiliului Local nr. _____
- Hotărârii Consiliului Județean nr. 197 din 05.09.2023 privind aprobarea proiectului de interes județean "Microbuze electrice pentru elevi la nivelul județului Neamț" și a cheltuielilor legate de acest proiect,
- Ghidului solicitantului privind apelul de proiecte PNRR/2023/C15/EDUCATIE/I.10, „Microbuze electrice pentru elevi”, gestionat de Ministerul Educației, în calitate de coordonator de reforme și investiții finanțate prin PNRR, aprobat prin Ordinul ministrului educației nr. 4.269/ 18.05.2023, cu modificările și completările ulterioare,
- Contractului de finanțare nr. 12004/12.09.2023 pentru implementarea proiectului „Microbuze electrice pentru elevi la nivelul Județului Neamț”,
- Hotărârii Consiliului Județean nr. 258/29.09.2025 privind luarea unor măsuri referitoare la implementarea unor proiecte de interes județean,
- Contractului de achiziție publică de produse privind Furnizare microbuze electrice pentru elevi în cadrul proiectului „Microbuze electrice pentru elevi la nivelul Județului Neamț” nr. 51/56452/(RII3)1456/03.10.2025
- Hotărârii Consiliului Județean Neamț nr. _____ privind transferul dreptului de proprietate a bunurilor mobile - mijloace fixe (23 microbuze electrice tip 17+1, pentru transportul

elevilor), achiziționate în cadrul proiectului „Microbuze electrice pentru elevi la nivelul Județului Neamț”,

Am procedat la încheierea prezentului protocol de predare-primire.



II. OBIECTUL PROTOCOLULUI:

(1) Obiectul protocolului îl constituie transferul dreptului de proprietate asupra bunului mobil (mijloc fix) microbuz electric tip 17+1 locuri pentru transportul elevilor, împreună cu toate accesoriile aferente, având următoarele date de identificare:

- Serie șasiu _____
- Preț unitar lei fără TVA **1.310.000 lei**
- Valoare totală lei cu TVA **1.585.100 lei**, achiziționat în cadrul proiectului “ Microbuze electrice pentru elevi la nivelul Județului Neamț”, cod P_38, implementat în baza Contractului de finanțare nr. 12004/12.09.2023 și scoaterea acestuia din evidența patrimonial contabilă a Județului Neamț.

III. DURATA PROTOCOLULUI:

(1) Prezentul protocol intră în vigoare la data semnării lui de către părți și produce efecte juridice pe întreaga durată de viață a bunului mobil.

IV. OBLIGAȚIILE JUDEȚULUI NEAMȚ:

- (1) Cesează drepturile și obligațiile referitoare la folosirea și exploatarea microbuzelor electrice, drepturi care decurg din prevederile contractului de achiziție publică nr. 51/56452/(RI13)1456/03.10.2025 și ale Contractului de finanțare nerambursabilă 12004/12.09.2023 pentru implementarea proiectului „Microbuze electrice pentru elevi la nivelul Județului Neamț, încheiat între Ministerul Educației, în calitate de finanțator și Consiliul Județean Neamț, în calitate de beneficiar al finanțării.
- (2) La data încheierii protocolului de predare - primire transmite Unității Administrativ Teritoriale Comuna _____ procesul verbal de punere în funcțiune și fișa mijlocului fix microbuz electric tip 17+1 locuri pentru transportul elevilor, împreună cu toate accesoriile aferente, în vederea înscrierii în contabilitatea proprie, precum și următoarele documente: factură, carte de identitate a vehiculului, certificat de garanție, certificat de conformitate, declarație de conformitate, instrucțiuni de utilizare și întreținere, precum și orice alte înscrisuri prezentate de furnizor în baza contractului de furnizare.

V. OBLIGAȚIILE COMUNEI _____:

- (1) Acceptă cesiunea drepturilor și obligațiilor Județului Neamț, referitoare la folosirea și exploatarea microbuzelor electrice care decurg din prevederile contractului de achiziție publică nr. 51/56452/(RI13)1456/03.10.2025 și ale Contractului de finanțare nerambursabilă 12004/12.09.2023 pentru implementarea proiectului „Microbuze electrice pentru elevi la nivelul Județului Neamț, încheiat între Ministerul Educației, în calitate de finanțator și Consiliul Județean Neamț, în calitate de beneficiar al finanțării
- (2) Înmatriculează definitiv în circulație microbuzul electric
- (3) Asigură funcționarea stației de încărcare, pe toată perioada de sustenabilitate a proiectului, cu parametrii și caracteristicile tehnice solicitate de către furnizorul microbuzelor școlare și conform prevederilor Ghidului solicitantului privind apelul de proiecte PNRR/2023/C15/EDUCATIE/I.10, „Microbuze electrice pentru elevi”, gestionat de Ministerul Educației, în calitate de coordonator de reforme și investiții finanțate prin PNRR, aprobat prin Ordinul ministrului educației nr. 4.269/ 18.05.2023, cu modificările și completările ulterioare;
- (4) Păstrează garanția bunurilor achiziționate. În baza Contractului de furnizare nr. 51/56452/(RI13)1456/03.10.2025, furnizorul va asigura Unitatea Administrativ - Teritorială beneficiară de efectuarea reparațiilor și reviziilor necesare în ateliere service autorizate ce dispun de personal și dotare tehnică adecvată în perioada de garanție acordată microbuzelor electrice;

- (5) Asigură, pe o durată de minimum 4 ani, resursa umană (șofer), costurile de reparații și întreținere a microbuzelor, precum și costurile de alimentare,
- (6) Microbuzul școlar va fi utilizat **exclusiv** pentru transportul școlar al elevilor către și dinspre unitatea școlară de învățământ preuniversitar de pe raza unității administrativ-teritoriale, fiind interzisă închirierea sau înstrăinarea acestuia către terțe persoane/ entități;
- (7) Respectă întocmai prevederile Acordului de parteneriat anexă la Contractul de finanțare nr. 12.004/ 12.09.2023, încheiat între Ministerul Educației, în calitate de finanțator și Unitatea Administrativ Teritorială Județul Neamț, în calitate de beneficiar al finanțării.
- (8) Dispune toate măsurile de înregistrare în contabilitate și înmatriculare în vederea asigurării punerii în circulație definitivă a microbuzului, într-o perioadă de maxim 30 de zile de la data transferului dreptului de proprietate.
- (9) Asigură paza microbuzului electric și dispune măsurile necesare păstrării acestuia în bune condiții, astfel încât să nu fie afectată starea de funcționare bunului mobil.
- (10) În cazul apariției unor avarii care nu sunt imputabile furnizorului, acestea se vor rezolva contra cost, numai în unități service autorizate ale furnizorului.
- (11) În cazul apariției unor avarii imputabile furnizorului, unității administrativ teritoriale beneficiare îi revine sarcina de a-l anunța pe acesta în termen de maxim 24 de ore de la constatare.
- (12) Comuna _____ de la data semnării prezentului protocol, este responsabilă pentru orice prejudiciu care se va produce la microbuzul electric ale cărui date de identificare sunt prevăzute la art. I.
- (13) În situația constatării unor corecții financiare de către organismele de control privind utilizarea fondurilor nerambursabile, ca urmare a nerespectării obligațiilor prevăzute și asumate în prezentul protocol privind utilizarea microbuzului electric, titlurile executorii de plată a corecțiilor, precum și a oricăror prejudicii și daune interese vor fi sarcina exclusivă a Comunei _____
- (14) Prejudiciile, precum și daunele interese constatate potrivit situațiilor prevăzute la alin.(13), stabilite în sarcina Județului Neamț - Consiliului Județean Neamț, vor fi notificate Comunei _____, care va dispune plata acestora în condițiile și termenele menționate în notificare, fiind de drept în întârziere de la primirea notificării fără altă formalitate și intervenție a instanței de judecată.

V. DISPOZIȚII FINALE

- (1) Începând cu data încheierii prezentului protocol, prin raportare la reglementările legale în vigoare, UAT Comuna _____ va înregistra în evidența contabilă proprie intrarea în gestiune a bunului mobil mijloc fix (microbuz electric tip 17+1 locuri, împreună cu toate accesoriile aferente, pentru transportul elevilor).
- (2) În baza prezentului protocol se vor efectua operațiunile financiar-contabile de ieșire din evidența contabilă a Județului Neamț, respectiv de intrare în evidența contabilă a UAT Comuna _____, a bunului mobil mijloc fix (microbuz electric tip 17+1 locuri, împreună cu toate accesoriile aferente, pentru transportul elevilor) ce face obiectul transmiterii.
- (3) Începând cu data încheierii protocolului de predare - primire, se transferă toate riscurile cu privire la bunul mobil mijloc fix (microbuz electric tip 17+1 locuri, împreună cu toate accesoriile aferente, pentru transportul elevilor).

Prezentul protocol de predare-primire s-a încheiat în 2 (două) exemplare originale, astăzi, _____.

Comisia de predare,

Comisia de preluare,

PREȘEDINTE DE COMISIA
EMANUEL POJAN CĂMĂRĂȘU



FIȘA TEHNICĂ

PREZENTARE GENERALĂ

MARCĂ	GRANTON
TIP	ZXB6-7
CATEGORIE	M3 - Clasa 8
PODEA	Podea complet coborâtă
TRACȚIUNE	Complet electric
DIMENSIUNI PRINCIPALE	Lungime: 6990 mm Lățime: 2330 mm Înălțime: 2980 mm
UȘI PASAGERI	Central: 1 ușă dublă culisantă, acționare electro pneumatică Ușă șofer Ușă siguranță Rampă manuală cărucior
CAPACITATE DE TRANSPORT	Scaune fixe pasageri: 17 + 1 șofer + 1 loc cărucior Un scaun persoane cu dizabilități cu ancoraje
MASE	Masa proprie: 6620 kg Masa maxim admisibilă: 8150 kg (axă față: 4360 kg/ axă spate: 5100 kg)
BATERII ELECTRICE	Tip: Lithium Capacitate: 127,51 kWh Încărcare: Plug-in (lent și rapid) CCS (Combo 2, Type 2, Mode 4) continuu și alternativ
PERFORMANȚE	Autonomie: 365,3km SORT 2 Viteza maximă: 70 (reglabila+/-) Consum: 0,2 kWh/km WLTP / 0,352 kWh/km SORT 2
MOTOR ELECTRIC	Tip: Sincron. Cuplu 250Nm Putere maximă: 220 kW Recuperarea energiei de frânare: Da
SUSPENSIE	Pneumatică independentă Axa față: 2 perne aer Axa spate: 2 perne de aer
ROȚI	Anvelope: 215/75R17.5 all season Jante: 6.75*17.5
FRÂNARE	Axă față: disc - ABS/EBS/ASR/ESP Axă spate: disc - ABS/EBS/ASR/ESP Recuperarea energiei Pneumatic Frână staționare Senzori uzură

DOTĂRI ADIȚIONALE



- ❖ Sistem aer condiționat
- ❖ Sistem încălzire
- ❖ Funcție de asistență la plecare din pantă (tip „hill holder”);
- ❖ Direcție: servodirecție asistată hidraulic;
- ❖ Transmisie tip automată;
- ❖ Suspensie independentă;
- ❖ Podea din materiale hidrofuge, ignifuge cu proprietăți fonoabsorbante și izolate tehnic
- ❖ Faruri (fază scurtă și fază lungă) pe bază de tehnologie LED;
- ❖ Faruri de ceață (față);
- ❖ Lămpi ceață (spate);
- ❖ Sistem parcare asistată cu cameră video mers înapoi;
- ❖ Geamuri culisante și trapă electrică pe acoperiș
- ❖ Clasa de zgomot exterior la rulare pentru anvelope: 74 dB(A);
- ❖ Clasa de eficiență energetică (rezistență la rulare) pentru anvelope: clasa D;
- ❖ Clasa de aderență pe teren umed pentru anvelope: C;
- ❖ Echipat cu roată de rezervă -1 roată
- ❖ Dispozitive de tip ciocan pentru toate ieșirile de urgență de spargere a geamurilor considerate ieșiri de siguranță/ urgență;
- ❖ Stingătoare pentru incendiu în loc marcat,
- ❖ Trusă medicală de prim ajutor (1 buc);
- ❖ Triunghiuri reflectorizante (2 buc);
- ❖ Vestă reflectorizantă și 1 pereche mănuși de protecție;
- ❖ Kit de depanare pneuri;
- ❖ Cheie pentru roți, după caz și pârgă de antrenare;
- ❖ Funcție de monitorizare a presiunii pneurilor;
- ❖ Funcție de alarmă compartiment baterii (incendiu sau temperatură ridicată);
- ❖ Funcție de alarmă compartiment motor (incendiu sau temperatură ridicată);
- ❖ Oglinzi retrovizoare exterioare laterale, pliabile/rabatabile (zilnic, inclusiv pentru spălare), montate pe suport demontabili, cu reglaj electric și cu sistem de degivrare electric, destinate inclusiv pentru supravegherea ușilor de serviciu;
- ❖ Oglindă retrovizoare exterioară pentru vizibilitatea părții frontale a microbuzului;
- ❖ Oglinzi retrovizoare interioare, pentru supravegherea zonelor din dreptul tuturor ușilor de serviciu; Oglindă retrovizoare pentru culoar salon pasageri;
- ❖ Transmisie tip automată
- ❖ Suport bagaje pentru transport ghiozdane elevi
- ❖ Post conducere separat de compartiment elevi
- ❖ Caroserie realizată din oțel aliat tratată anticoroziv prin cataforeză
- ❖ Parasolar mobil șofer, frontal;
- ❖ Sistem de dezaburire/ degivrare pentru geam dreapta față (șofer) și geam stânga față (șofer);
- ❖ Sistem de degivrare a parbrizului;
- ❖ luminare culoar salon pasageri;
- ❖ Echipat cu facilități pentru tractare;
- ❖ Echipat cu sistem BMS (Battery Management System) care asigură:
 - prevenirea daunelor la nivelul celulelor bateriilor;
 - gestionarea fluxului energetic și termic la nivelul fiecărei celule din pachetul de baterii;

- managementul energetic, fiecare modul de baterie este monitorizat pentru a fi demonstrată
- egalizarea procesului de încărcare, corelată cu regimul specific de încărcare și cu regimul termic de exploatare;
- managementul termic în așa fel încât plajă de exploatare a celulelor din baterii și temperatura în exploatare să fie în plajele stabilite de producător;
- managementul proceselor de încărcare și descărcare, monitorizând și gestionând numărul de cicluri efectuate;
- ❖ Cablajele și conductorii sunt protejate cu o izolație capabilă de a prelua șocuri și au proprietăți ignifuge, precum și de a asigura rezistență împotriva agenților exteriori, fiind confecționate exclusiv din materiale care nu sunt interzise de reglementările europene în vigoare (Regulamentul 10 al CEE-ONU);
- ❖ Sistem climatizare (încălzire, ventilație și aer condiționat);
- ❖ Geam șofer (stânga față) cu deschidere electrică;
- ❖ Geamuri salon culisante
- ❖ Volan șofer pe partea stângă, ajustabil pe 2 axe,
- ❖ Geamurile laterale au un indice de transparență de 70%, pentru a proteja călătorii de razele solare și care contribuie inclusiv la menținerea unei temperaturi scăzute în interiorul compartimentului pentru călători pe timp de vară (CEE-ONU R 43 -Dispoziții uniforme privind omologarea materialelor pentru geamurile din sticlă securizată și instalarea acestora pe vehicule
- ❖ Tabloul de bord respectă condițiile ergonomice impuse de normele internaționale și conține toate elementele de comandă ale subansamblurilor, respectiv instrumentele destinate controlului și acționării microbuzelor electrice;
- ❖ Deschiderea neautorizată a rampei pentru accesul persoanelor cu mobilitate redusă este semnalată în bord cu imposibilitatea punerii în mișcare cu rampa deschisă;
- ❖ Avertizoare luminoase și sonore de funcționare anormală/ neconformă a principalelor sisteme inclusiv a BMS-ului și bateriilor electrice;
- ❖ Semnalizarea/ avertizarea pe display a defectelor apărute în timpul funcționării microbuzelor electrice la toate sistemele aflate sub monitorizare și în mod obligatoriu a defectelor sistemelor ce concurează la siguranța circulației. Defectele sunt afișate ca mesaj tip text, în limba română și pictograme; Avertizarea la bord este distinctă și sugestivă pentru defectele grave (microbuzului electric nu i se permite deplasarea) și defectele curente (microbuzelor electrice li se permite deplasarea);
- ❖ Echipat cu CAN (Control Area Network) care respectă standardul ISO 15765;
- ❖ Echipat cu SIGDE (Sistem de informatic de gestiune și diagnosticare a electronică a microbuzului) cu funcție de diagnosticare la bord tip OBD2
- ❖ Echipat cu computer de bord cu CGMT (sistem de operare și software cu actualizări gratuite, modul GPS, Funcție de programare a traseului de urmat (traseu, grafic orar, sens),
- ❖ Echipat cu sistem de comunicații Wi-Fi;
- ❖ Echipat cu modul GPS;
- ❖ Echipat cu sistem multimedia cu display;
- ❖ Echipat cu inscripții TRANSPORT ȘCOLAR (ELEVI);
- ❖ Echipat cu sistem multimedia:
- ❖ Display;
- ❖ Radio+ USB (sau SDD) + Bluetooth;
- ❖ Microfon pentru anunțuri;

- ❖ Amplificator și difuzoare interioare pentru muzică/anunțuri pasageri;
- ❖ Echipat cu spațiu pentru transport persoane cu dizabilități în cărucioare rulante cu sisteme de ancorare
- ❖ Echipat cu camere luat vederi și senzori proximitate spate Hill Holder,
- ❖ Sistem parcare asistată cu cameră mers înapoi.
- ❖ Geam electric șofer-CAN / SIGDE
- ❖ Înclinație maximă: 18°
- ❖ Unghiul de atac: 7°;
- ❖ Podea coborâtă, înălțime maximă podea 340 mm
- ❖ Covorul podelei din material antiderapant, pentru trafic intens, lipit etanș, impermeabil și ignifug
- ❖ Rampă pentru persoanele cu dizabilități locomotorii (manuală), acoperită cu material antiderapant
- ❖ Set anvelope vara/ set anvelope iarnă
- ❖ Roată rezervă cu anvelope iarnă
- ❖ Ciocan pentru spargere geam în caz de urgență
- ❖ Extinctor (2 buc.);
- ❖ Trusă de prim ajutor (1 buc.)
- ❖ Triunghiuri reflectorizante (2 buc.);
- ❖ Kit de depanare pneuri (cric, cheie, etc.);
- ❖ Parbriz cu bandă de protecție solară și parasolar șofer
- ❖ Parbrizul și geamurile din dreptul oglinzilor retrovizoare cu sistem de degivrare
- ❖ Lămpi de iluminat culoar pasageri - 2 buc
- ❖ indicator iluminat electric, cu inscripția "TRANSPORT ELEV!", 2 bucăți, fixate pe plafonul microbuzului, pe toată lățimea, pe exterior, unul în față și altul în spate
- ❖ Sistem ventilație
- ❖ Scaun șofer ajustabil pe 2 axe
- ❖ Planșă de bord cu următoarele informații/funcții:
 - vitezometru;
 - kilometraj (tahograf);
 - indicator capacitate baterie (sau autonomie disponibilă).
- ❖ Comenzi acționabile de către șofer:
 - frână manuală/parcare;
 - buton comandă blocare uși;
 - comandă electrică oglinzi retrovizoare laterale; comandă funcționare sistem climatizare; comandă sistem audio.
 - sistem multimedia cu următoarele funcții/dotări:
 - display;
 - radio+ USB (sau SSD) + Bluetooth;
 - microfon pentru anunțuri;
 - difuzoare interioare pentru muzică/anunțuri pasageri



DOCUMENTE PREZENTATE LA LIVRARE

- Manualul de exploatare/conducere microbuz electric, pentru conducătorul auto;
- Carnetul de service, pașaportul de service;
- Certificatul de garanție;
- Certificatul de calitate;
- Certificatul de conformitate tradus în limba română emis de către producător;

Certificat de autenticitate împreună cu numărul național de registru – RAR;
Certificat de omologare tradus în limba română;
Cartea de identitate a autovehiculului, eliberată de RAR;
Cartela de date (echiparea microbuzului electric cu agregatele principale: serii, marcă, tip agregate);
Manualul de exploatare pentru dotările auxiliare (radio CD - USB, aer condiționat, etc);
Copiile marcate „Conform cu originalul”, după certificatul de conformitate și omologare a microbuzului electric livrat, pentru principalele sisteme și subsisteme, agregate, (motoare, punți, echipamente IT, etc), emise de producători și/sau laboratoare agreate în UE;
Manualul de conducere și exploatare (suport electronic);
Manual de întreținere planificată (suport electronic).

